



Центр поддержки клиентов: +38 050 409 0 409
Тел: +38 (06175) 72516 / факс: +38 (06175) 73538
e-mail: osb@assol.com.ua
web: www.assol.com.ua

T-156B-09-03



- Каркасная одноместная кабина.
- Мощный двигатель ЯМЗ-236ДЗ.
- Высокая производительность.
- Возможность использования для работы в дорожном строительстве, в жилищно-коммунальных хозяйствах, в качестве сельскохозяйственного погрузчика для загрузки мелкокусковых и сыпучих материалов.
- Модернизированная система очистки воздуха, улучшающая работу двигателя.
- Улучшенная система управления двигателем, распределителем КПП, тормозами и муфтой сцепления.
- Модернизированные гидросистема и пневмосистема.
- Упрощенный процесс управления тормозами путём установки двухсекционного тормозного крана.
- Увеличенный объём топливного бака, что позволяет работать больше времени до дозаправки.



- Модернизированная каркасная одноместная кабина с центральной посадкой, отличающаяся повышенной безопасностью и комфортностью.
- Современный интерьер кабины.
- Увеличенная площадь остекления.
- Новая рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте.
- Пластиковый капот и задние крылья обеспечивают простой и удобный доступ к двигателю и его системам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель, модель, изготовитель	ЯМЗ-236Д-3, ОАО «Автодизель», РФ
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132(180)
Номинальная частота вращения, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Расположение цилиндров	V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч. (г/л.с.ч.)	251,6 (185)
Муфта сцепления	сухая однодисковая
Коробка передач	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передат переднего хода	3/9
Количество диапазонов/передат заднего хода	1/3
Скорость движения, км/ч: передний ход 1;2;3 диапазон	2,86-35,2
Скорость движения, км/ч: задний ход	3,07-15,5
Главные передачи	конические со спиральным зубом и межколесным дифференциалом
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор
База, мм	2860
Колея, мм	1910
Длина, мм	7310
Ширина, мм	2470
Высота, мм	3270
Дорожный просвет на шинах, мм	400
Масса эксплуатационная, кг	10430
Колесная схема	4x4
Минимальный радиус поворота, м	6,7
Масло в двигателе, л	28
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	64
Масло в рулевом управлении, л	46
Масло в гидросистеме рабочего оборудования, л	141
Топливо, л	315
Охлаждающая жидкость, л	34
Тип охлаждающей жидкости	тосол
Тормоза	остановочные – колодочные с пневмоприводом на каждое колесо; стояночный - ленточный
Механизм поворота	гидрообъемное рулевое управление шарнирно-сочлененной рамой
Шины	передние и задние 23,1R26.
Электрооборудование	аккумуляторы 6СТ-140А3 - 2 шт., напряжение – 12/24 В
Рабочее оборудование	объем ковша - 1,5 м.куб.; номинальная грузоподъемность – 3000 кгс; высота разгрузкововша - 2920 мм